

BETOFER RIG

- ✓ Micro-béton à projeter Voie Sèche
- ✓ Inscrit sur liste d'aptitude
- ✓ Prêt à l'emploi



Descriptif

Bétofer RIG est un micro-béton à projeter en voie sèche, à Résistances Initiales Garanties, fabriqué en usine et livré « prêt-à-gâcher » en sacs ou big-bags.

Conforme aux normes NF EN 206+A2/CN et NF P 95-102, Bétofer RIG est composé de :

- Ciment CEM I 52,5 N SR5 CE PM-CP2 NF
- Granulats calcaires et alluvionnaires 0/8 recomposés selon les fuseaux AFTES
- Accélérateur de prise non alcalin Sika 49 AF (qualifié SNCF)

Il peut être formulé en version fibré, avec les fibres métalliques qualifiées SNCF.

Bétofer RIG est un béton de classe C30/37 XA1. Il répond aussi aux exigences des classes d'exposition X0, XC1, XC2, XC3 XC4, XS1, XS2, XD1, XD2 et XF1.

Bétofer RIG peut être formulé en C35/45 ou C40/50.

Domaines d'utilisation

- ✓ Réparation et renforcement de structures
- ✓ Jointoiement d'enrochements
- ✓ Confortement de falaises, digues, berges...
- ✓ Soutènement : parois cloutées, berlinoises...
- ✓ Ouvrages souterrains
- ✓ Comblement de cavités
- ✓ Travaux en galerie

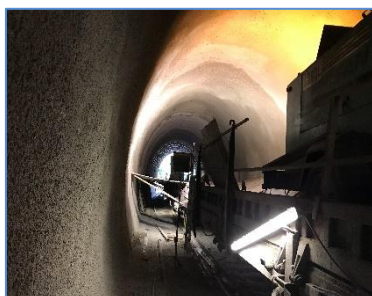


Avantages

- ✓ Conforme au cahier des charges BP RIG de la Direction Technique – Département des Ouvrages d'Art 
- ✓ Accélérateur de prise et fibres inscrits sur la liste d'aptitude SNCF
- ✓ Résistances initiales élevées, délais de remise en service réduits
- ✓ Continuité et qualité du béton garanties par une fabrication industrielle
- ✓ Conditionnement vrac, big bags, sacs

Garantie

RC fabricant



Fabrication et mise en œuvre

Température de mise en œuvre : de 5°C à 35 °C.

Le support doit être sain, propre et non gelé (> 5°C)

Le **Bétofer RIG** est projeté à l'aide de machine à rotor type Addax, l'emploi d'une lance de pré-mouillage est conseillée. L'eau peut être ajustée en fonction de la consistance souhaitée (dosage optimum : 7 à 9 % du poids de poudre)

Nettoyage des outils à l'eau.

Caractéristiques techniques

Performances mécaniques (Essais en laboratoire agréé SNCF)

Echéances	3 heures à 10 °C	3 heures à 2°C	7 jours	28 jours
Compression	> 3 MPa	> 1,5 MPa	> 30 MPa	> 37 MPa

- Couleur : grise
- Granulométrie : 0/8
- Densité béton durci : environ 2,3

Ces résultats, mesurés en laboratoire, peuvent varier selon les conditions d'utilisation.

Résistance au feu : Classe A selon la norme NF EN 13501-1

Conditionnement et Conservation

Bétofer RIG est disponible :

- en vrac
- en sacs de 25 kg en palette de 50 sacs
- en big-bag de 1 tonne ou 1,25 tonnes
- autres poids de big-bags possibles sur demande

Bétofer RIG se conserve 6 mois à partir de la date de fabrication, en emballage d'origine non ouvert et stocké à l'abri de l'humidité.

Matériel associé



Minimix 1.2 m³



Minimix 3 m³



Silo à vrac 19 m³

Références

- ✓ Tunnel du Roule (27)
- ✓ Galerie de Gudmont (52)
- ✓ Tunnel de Mornay (01)
- ✓ Montbard (21)
- ✓ Tunnel de l'Altier - Villefort (48)
- ✓ Antony (92)
- ✓ Tunnel de Martainville (27)

Les informations contenues dans la présente notice sont l'expression de nos connaissances et de résultats d'essais effectués dans un souci constant d'objectivité. Elles ne peuvent en aucun cas être considérées comme apportant une garantie ni comme engageant notre responsabilité en cas d'application défectueuse. Se renseigner sur la dernière mise à jour sur notre site internet.

ROUTE SERVICE INDUSTRIE – SARL au capital de 500 000 €
Siège social : ZA Ecoparc - 5 allée des Merisiers - 27400 Heudebouville
T : 33 (0) 2 32 50 30 10 E-mail : contact@rsi-tp.com site : www.rsi-tp.com
RCS EVREUX 483 493 599 00029 - Code APE 23.99Z - N° TVA Intracommunautaire FR 39 483 493 599



Système de
management
ISO 9001:2015
www.tuv.com
ID: 9105081995

